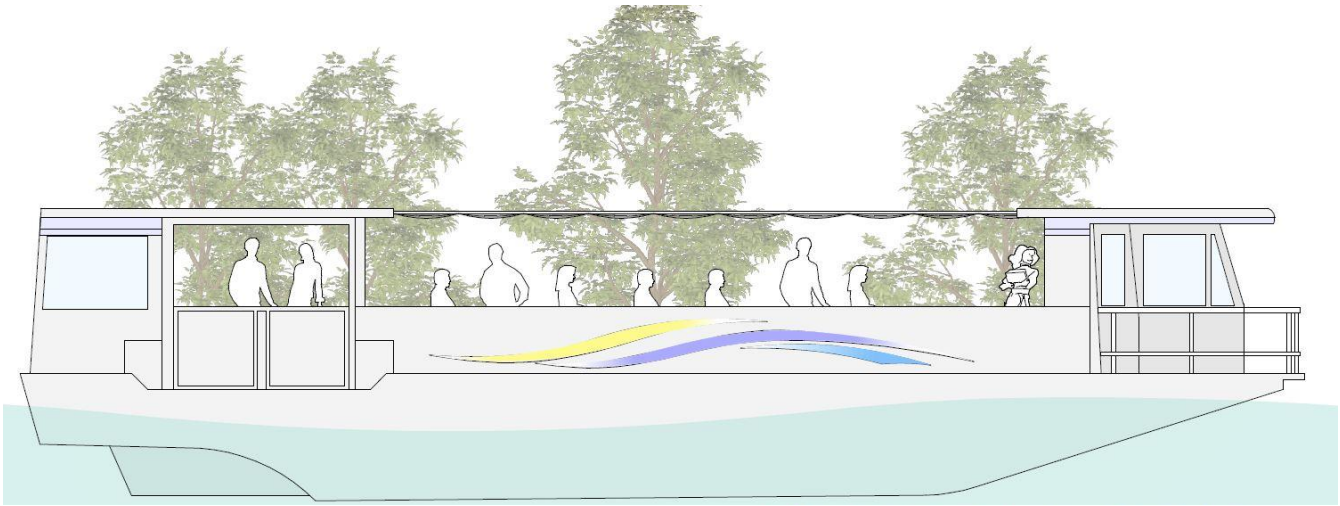
CONCEPTUL PROIECTULUI

EASY VAPORETTO pe BEGA

Reconversia unui vaporas de pe canalul Bega



1) INFORMAȚII DESPRE PROPUNEREA DE PROIECT

(1) Titlul proiectului:

VAPORETTO TURISTIC pe BEGA. Reconversia unui vaporas de pe canalul Bega (asa numitul vaporetto) din mijloc de transport dedicat exclusiv transportului de persoane, in mijloc complex de exploatare – turistic, educational sau pentru evenimente (asa numitul EASY VAPORETTO).

(2) Domeniul

In conformitate cu regulamentul concursului, propunerea noastra se integreaza in politicile orasului, pentru un oras placut, liber, relaxat, frumos, inteligent. In acest moment ar putea deveni unul din telurile prioritare pentru sezonul turistic al anului 2023, **Timisoara capitala culturala europeana 2023** (sezon turistic martie – noiembrie).

Domeniile in care putem integra proiectul corespund cerintelor regulamentului, avand aplicabilitate in:

- Orasul COMUNITATILOR– am realiza integrarea circulatiei navale pe Bega in domeniul turismului, al educatiei, am oferi posibilitatea cetatenilor si turistilor de a explora orasul dintr-un alt unghi, majoritatea traseului canalului Bega, desfasurandu-se prin parcurile traditionale ale orasului, zone care nu sunt deloc exploatate vizual, intr-o plimbare actuala cu vaporasul. In prezent spatiul oferit de vaporase este un spatiu complet inchis (tip conserva) in care contactul vizual complet cu traseul strabatut poate fi accesat doar de pasagerii scaunelor de la fereasta.

Prin modificarea propusa realizam un contact mai apropiat intre vizitatorii orasului si frumusetea parcurilor noastre (parcul Rozelor, parcul Copiilor, parcul Catedralei etc.) a cladirilor si zonelor istorice (splaiul Tudor Vladimirescu, zona Flora) sau a celor moderne (Cladirea Nokia, Complexul ISHO, biserica reformata din Freidorf etc), adica un oras linistit, complex si relaxat.

- In domeniul educatiei, cu siguranta sute de clase scolare, gradinite, afterschool-uri vor apela la acest instrument de lectii aplicate de istorie, economie si/sau ecologie, direct in natura, pus la dispozitie de municipalitatea orasului.
- Deschiderea unei noi oferte turistice, unicat in Timisoara, cat si pentru Romania.
- Oferta pentru sarbatorirea unor evenimente speciale pentru firme mici, birouri, sarbatori private intr-un cadru unic in Timisoara.

(3) Delimitarea zonei şi a cartierului în care se doreşte implementarea propunerii:

Varianta principala pe care o propunem reprezinta un circuit inchis pe zona: statia Catedrala (plecarea in aval) – statia Brancoveanu (portul vechi, unde se va face intoarcerea spre amonte) – statia Mihai Viteazul (langa vechea uzina electrica, unde se va face din nou intoarcerea spre aval) si retur pana la statia Catedrala.

Nu se poate nominaliza doar un singur cartier sau o singura zona a municipiului, fiind vizate, prezentate si vizionate mai multe zone- Iosefin, zona centrala, Fabrik etc.

Acest fapt constituie un avantaj al proiectului, dupa cum va fi tratat in detaliu in capitolele urmatoare.

(4) Detalierea proiectului

La fel ca in toate orasele care se bucura de avantajul unei cai navigabile (vezi Amsterdam, Berlin, Stockholm, Venetia, Copenhaga, Bilbao etc.) incercam prin acest proiect sa extindem limita de exploatare a vaporaselor (in prezent doar transport persoane) la o plaja complexa si completa de exploatare (turism, educational, evenimente si transport persoane).

Pentru acest scop propunem demontarea totala a acoperisului de peste scaunele pasagerilor (32 locuri) , astfel incat pe timpul sezoanelor de primavara, vara, toamna, vaporasele sa devina si o oferta turistica, devenind o premiera in Romania . Pentru zilele ploioase sau caniculare am prevazut o copertina tip pergola, astfel incat vaporasul sa poata circula continuu fara impedimente pentru pasageri.

In istoria Primariei Timisoara, la pregatirea ideii de lansare a transportului naval pe Bega, analiza facuta atunci nu a fost suficient de aprofundata si a avut ca rezultat doar acest transport actual ("conservele de pe Bega"). Acum, odata cu primirea titlului de **Capitala Culturala Europeana,** este momentul prielnic de modificare a acestor vaporase!

Sigur ca nu va fi usor, timpul pana la inceputul anului 2023 este destul de scurt, dar astfel vom fi unicat in oferta unui oras Capitala Europeana al Culturii. Din aceasta cauza am propune ca pentru prima faza sa fie transformat doar un vaporas - timpul de obtinere al avizelor, expertizelor, proiectarii si executiei fiind realizabil cu un efort deosebit. In plus estimarea transformarii se incadreaza in suma maxima propusa de municipalitate.

Elementele proiectului:

A. Avize si acorduri

Pentru a se ajunge la executia propriu zisa este necesara parcurgerea urmatoarelor etape:

a.Intrucat probabil ca exista un acord cu EU pentru banii investiti in

vaporasele din Timisoara, acord ce specifica perioada de timp in care nu este permisa modificarea proiectului EU, primul pas il reprezinta o **documentatie pentru obtinerea acestui aviz**. Consideram ca aceasta documentatie trebuie intocmita sub **egida Primarului**, motivatia principala fiind ca la data obtinerii finantarii nimeni din Primarie nu a banuit macar ca Timisoara va deveni vreodata Capitala Europeana a Culturii. Apoi scrisoarea (documentatia) poate numi argumente de sustinere extrase din proiectul nostru sau altele suplimentare.

IMPORTANT . Aceasta scrisoare trebuie trimisa urgent la Bruxelles, nefiind conditionata de nici un alt pas, dar fiind foarte important raspunsul pozitiv in desfasurarea ulterioara a intregului proces.

b. **Avizul firmei care a proiectat vaporasul**. Cu siguranta se va putea obtine acest aviz pe baza unei "expertize" si "a reproiectarii" facute de respectiva firma. Ca urmare se cere ca de urgenta sa fie facuta o comanda pentru expertiza (daca se va cere), proiectul de demontare partiala a acoperisului si a ferestrelor laterale si reproiectarea noului acoperis (pe baza proiectului facut de firma care va obtine contractul de acoperis copertina tip pergola).

IMPORTANT. Tot in vederea incadrarii in timp, aceasta comanda se poate inainta imediat ce proiectul depus pentru Bugetul participativ va fi aprobat.

c. Alte avize sau acorduri – nu credem ca este necesar**.**

B. Lucrari de proiectare

- **Proiectul de demontare totala al acoperisului central (de peste scaunele pasagerilor) si a ferestrelor din zona pasagerilor. (obligatoriu facut de fabricantul vaporaselor)**

- **Proiectul de executie al acoperisului copertina tip pergola. Proiectul trebuie sa contina si structura usoara de sustinere a pergolei**

C. Executia

Executia demontarii acoperisului (pe baza proiectului de detaliu executat de fabricantul vaporasului) poate fi ofertata de orice firma de constructii montaj (poate specialista in finisaje). Element special il constituie necesitatea luarii de masuri obligatorii in executie – protejarea mobilierului existent, protejarea impotriva ploii, protejarea speciala pe timpul executiei impotriva incendiului. Pe baza proiectului de demontare a zonei din acoperis care va fi inlocuita, firma de executie va executa si demontarea ferestrelor existente acum in zona centrala precum si toate detaliile necesare montarii structurii copertinei tip pergola. In acelasi timp toate detaliile de executie pentru lucrarile de reabilitare (flashinguri, elemente ancorare acoperis tip pergola, etc) trebuie propuse de aceasta firma.

In paralel cu lucrarile de demontare, firma livratoare a pergolei de acoperire trebuie sa execute acest acoperamant pentru a corela livrarea si montarea pergolei cu lucrarea de demontare partiala a acoperisului actual.

Nota. (vezi imaginile propuse la punctul 8) pergola de acoperire se va monta in zona centrala demontata. Zona din spate ramane nedemontata, avand aceleasi functiuni - spatiul de toaleta, depozit sucuri sau cafea etc. Zona din fata ramane nedemontata pentru protejarea conductorului vaporasului (comandantul).

Executia se va face direct pe malul apei in zona recomandata de PMT, si nu poate sa dureze mai mult de doua luni.

Deci pana in martie 2023 sunt conditii pentru terminarea lucrarii, in asa fel incat la inceputul sezonului Timisoara sa-si poata primi toti oaspetii din tara si din Europa cu cea mai spectaculoasa oferta de plimbare pe apa prin oras.

NOTA. Este foarte important ca Primaria sa numeasca un project manager care sa faca legatura intre proiectantul vaporaselor, proiectantul copertinei tip pergola (si a structurii de sustinere a acestuia), in paralel cu conducerea institutiei – Primar sau Viceprimar.

D. Plan desfasurare proiect.

Pentru realizarea in fapt a intregului proiect am fixat urmatoarele termene

(conditii)fara de care toate actiunea va fi stopata:

1. Calificarea proiectului in cadrul proiectelor castigatoare din cadrul actiunii PMT "Buget participativ 2022. Noi Decidem" Termen aprilie 2021.
2. Obtinere aprobare de la Comisia Europeana pentru modificarea unui vaporas intr-un EASY VAPORETTO . Raspunde PMT . Termen iunie 2021.
3. Obtinerea acordului de modificare a vaporasului din partea firmei producatoare a vaporaselor de pe Bega. Termen mai 2021.

La sfarsitul documentatiei prezente s-a adaugat si un plan de desfasurare a intregului proiect .

(5) Justificarea proiectului

Varianta principala pe care o propunem reprezinta un circuit pe traseu inchis, pornind de la statia Catedrala spre aval cu descriere traseu Piata Maria, Facultatea de medicina, terenuri sportive, cladirea Nokia (firme corporatiste), frontul cladirilor de pe splaiul Tudor Vladimirescu, Gara Mare, cartierul Iozefin etc. pana la vechiul port de unde se porneste returul, urmand ca in amonte de Catedrala sa se povesteasca despre parcuri, ape termale (strandul termal dar si centrul de fizioterapie - nou si reamanejat, campusul studentesc, cartierul Fabric, zona cladirilor noi (ISHO), Piata de fan (Badea Cartan) , Biserica reformata maghiara (cunoscutul arh. Imre Makovecz) pana la uzina veche electrica de unde se intoarce pana la catedrala. In toata aceasta plimbare se pot introduce cunostiintele generale pentru descriere istoriei orasului, istoria canalului Bega, istoria multietnica a orasului etc. In acest fel respectam cerintele temei:

- **Orasul comunitatilor** – am realiza integrarea circulatiei navale pe Bega in domeniul turismului, al educatiei, am oferi posibilitatea cetatenilor si turistilor de a explora orasul dintr-un alt unghi, majoritatea traseului canalului Bega desfasurandu-se prin parcurile traditionale ale orasului,

zone care nu sunt deloc exploatate vizual intr-o plimbare actuala cu vaporasul. In prezent spatiul oferit de vaporase este a unui spatiu complet inchis (tip conserva) in care contactul vizual complet cu traseul strabatut poate fi accesat doar de pasagerii scaunului de la fereasta.
Prin modificarea propusa realizam un contact mai apropiat intre turisti si frumusetea parcurilor (parcul Rozelor, parcul Copiilor, parcul Catedralei etc) si a cladirilor si zonelor istorice (splaiul Tudor Vladimirescu, zona Flora) sau a celor moderne (Cladirea Nokia, Complexul ISHO, biserica reformata din Freidorf etc), adica un oras linistit, complex si relaxat.

- **In domeniul educatiei**, cu siguranta sute de clase scolare, gradinite, afterschool-uri vor apela la aceasta posibilitate de mobilitate pusa la dispozitie de municipalitatea orasului, excursia fiind practic o lectie tematica aplicata despre istoria orasului, arhitectura, natura, etc.
- **Evenimente speciale** - foarte multe firme sau birouri mai mici din oras, cu ocazia unor evenimente interne vor apela la acest sistem

Avem convingerea ca realizarea acestui proiect ar duce la transformarea rapida a transportului naval pe Bega intr-un obiectiv al oricarui turist , roman sau strain, al oricarui timisorean, adult sau elev, pentru constientizarea unicitatii orasului nostru.

In viitor traseul se poate extinde in aval pe Bega pana la ecluza de la Sanmihaiul Roman.

(6) Consultarea comunității

Noi am solicitat in primul rand sprijinul institutiilor scolare prin trimiterea spre informare a unui extras din proiect, insotit de un chestionar care sa ne confirme interesul pentru aceasta initiativa.
Faptul ca am primit raspuns pozitiv de la 30 institutii de invatamant, confirma ca cel putin cateva sute de elevi vor apela la acest nou mod de exploatare a navigatiei pe Bega.

In acelasi sens am depus extrasul din proiect insotit de un chestionar si pe reteaua Facebook obtinand un numar de peste 120 de raspunsuri pozitive.

(7) Valoarea estimată a investiţiei necesare pentru implementarea propunerii de proiect și principalele costuri identificate:

Costurile identificate (activitatile descrise mai jos vor fi adjudecate prin licitatii publice, astfel am considerat ca nu este corect sa inaintam spre publicare in aceasta faza cifre/activitate)**:**

a. **Cost expertiza si proiect (estimat) demontare acoperis existent**
b. **Cost acoperis copertina tip pergola (estimat)**
c. **Cost structura de sustinere acoperis copertina tip pergola**
d. **Cost executie demontare acoperis existent**
e. **Cost instalatie sonorizare (se poate renunta la prima faza)**
f. **Diverse si neprevazute**

TOTAL investitie pentru 1 vaporetto = 390.000 lei (inclusiv TVA)

Nu s-au calculat costurile cu exploatarea, personalul etc, acestea probabil vor fi in resposabilitatea STPT, institutie care are si acum vaporasele in administrare.

(8) Modul în care doriți să vă implicați în proiect în calitate de inițiator

Avem convingerea ca realizarea acestui proiect ar duce la transformarea rapida a transportului naval pe Bega intr-un obiectiv al oricarui turist , roman sau strain, al oricarui timisorean , adult sau elev, pentru constientizarea unicitatii orasului nostru.
De asemenea termenul de „lansare la apa” a primului EASY VAPORETTO TM in luna mai 2023, printr-o munca sustinuta de colaborare cu PMT poate

deveni realist, in asa fel incat la inceputul sezonului Timisoara 2023 sa-si poata primi toti oaspetii din tara si din Europa cu cea mai spectaculoasa oferta de plimbare pe apa prin oras.

Ca atare ne putem angaja PRO BONO (printr-o firma specializata de management de proiect si proiectare) in:

- project management (sub conducerea directa a unui responsabil din PMT)
- consultanta pentru PMT pe toata durata executiei
- colaborarea printr-un arhitect
- project managementul investitiei prin coordonarea specialitatilor implicate(arhitectura, proiectant modificari la structura existenta, curenti slabi (instalatia de sonorizare) , executant lucrari pe santier etc.